



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1088

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	350/634-4-02
Tehasetähis (VIN)	634055190
Valmistamisaasta	1975

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	tumepunane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA n.p. TYNEC n/S.

Pikkus mm	2080
Laius mm	710
Kõrgus mm	1065

Täismass kg	347
Tühimass kg	160
Kandevõime kg	187

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	16

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	113
2	mehaaniline trummel	234

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25x18	✓	
3,50x18		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	16
Mootori töömaht cm ³	344

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.05.2023	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Pinnakate	13	11	säilinud pinnakatted, esineb kasutusjälgi	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	akutugi puudu sadula küljes	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	tagahelkur replika	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, peeglid, tööriistakomplekt	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	poltidel ja kinnitusdetailidel kasutusjäljed	

96,50%

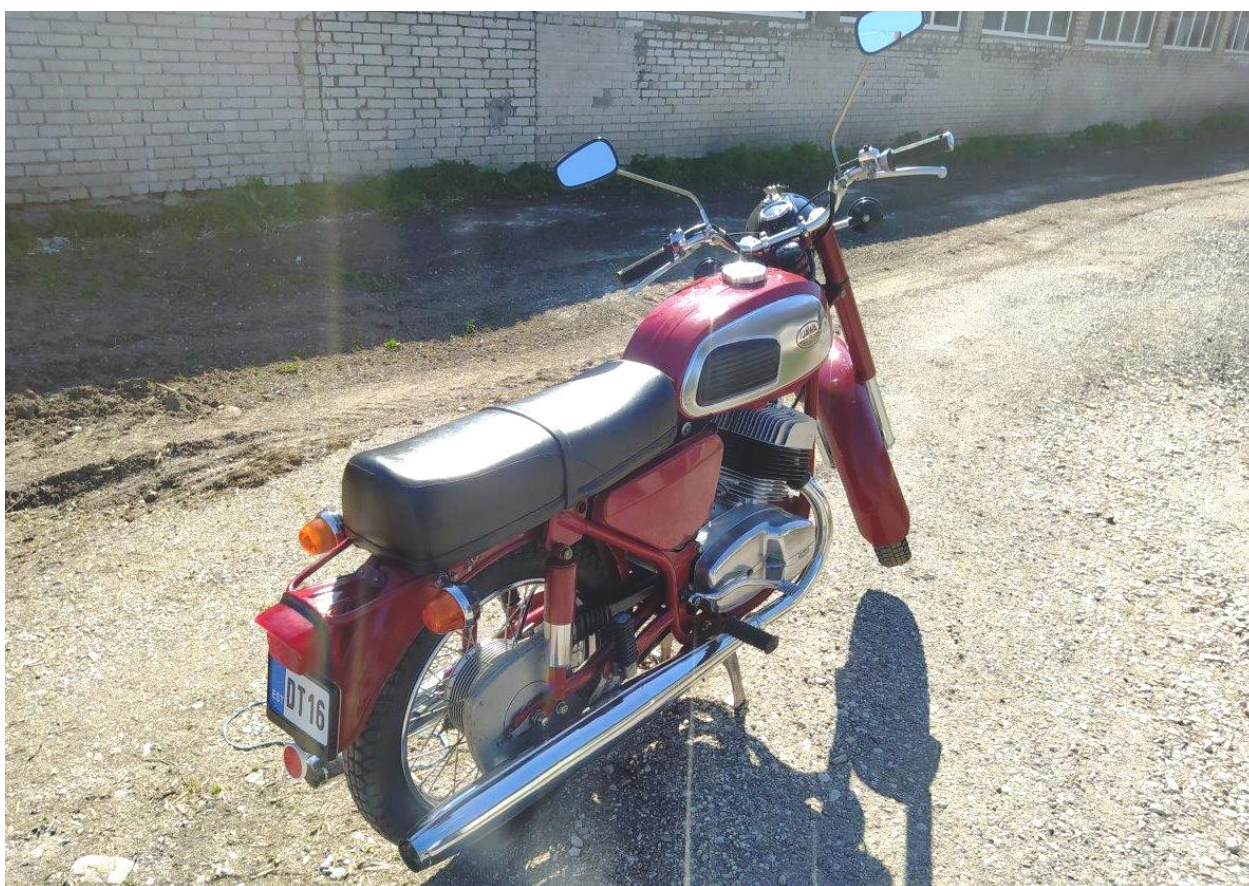
5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99,5	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	leegitorud replikad	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

99,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,00
läbisõidunäidiku näit	03265

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.05.2023	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.05.2023	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.05.2023	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.05.2023	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Mootor taastatud, veermik säilinud originaalseisus

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,00
läbisõidunäidiku näit	03265

Akti väljaandmise kuupäev	15.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.05.2023	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel